

关于莎车叶尔羌机场电磁环境保护区域范围及管理要求的通告

根据《民用机场运行安全管理规定》《民用航空通信导航监视工作规则》《航空无线电导航台站电磁环境要求》《民用机场电磁环境保护区域划定规范与保护要求》等规定，为落实机场电磁环境保护管理要求，确保人民生命、财产安全和航空器飞行安全，现将莎车叶尔羌机场电磁环境保护区域范围和管理要求通告如下：

一、机场飞行区电磁环境保护区域

莎车机场飞行区电磁环境保护区域以机场基准点（坐标：N38° 14′ 39″ ； E77° 3′ 25″ （跑道中心）为圆心，最长半径12Km, 最短半径10Km的椭圆形区域，如下图所示。

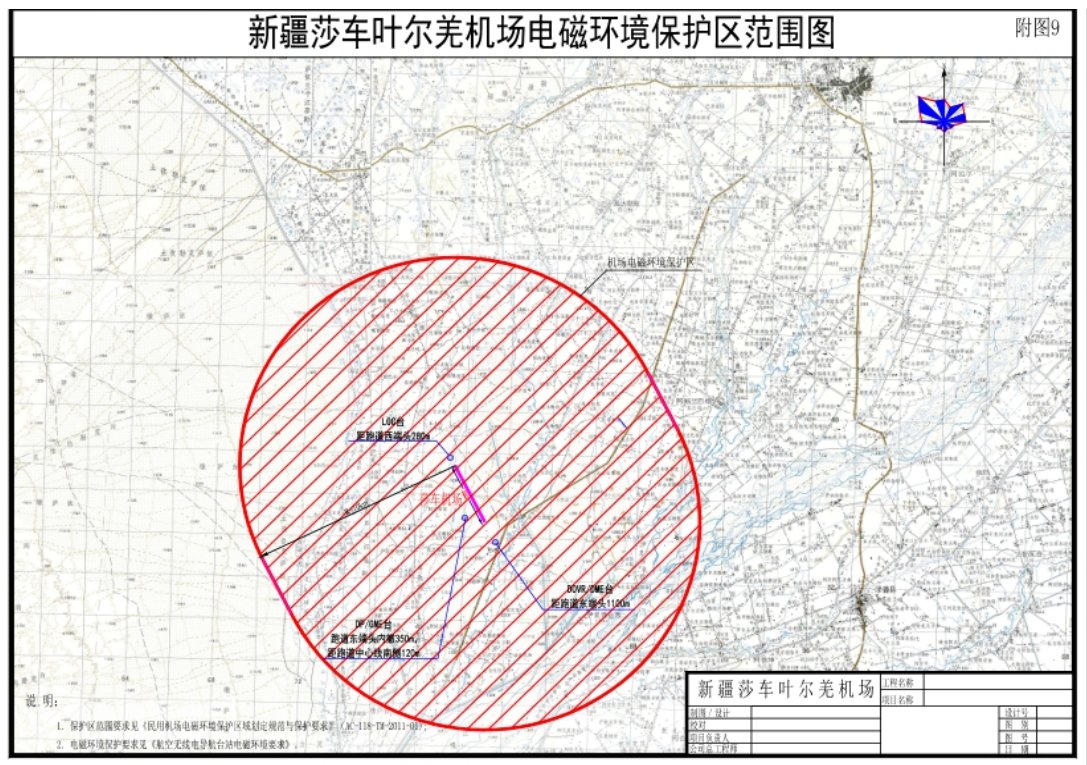


图 1 莎车叶尔羌机场飞行区电磁环境保护区域

二、无线电台站电磁环境保护区域

(一) 33-15 跑道保护区

莎车机场跑道保护区以跑道中线及其两端延长线为基准,分别向两侧延伸 600 米, 宽度 1000 米所划定的区域, 如下图红色矩形区域所示。



图 2 33-15 跑道保护区

（二）仪表着陆系统电磁环境保护区

仪表着陆系统由机载航向、下滑、指点信标接收机和地面航向、下滑、指点信标发射机组成，为飞机提供航向道、下滑道和距跑道着陆端的距离信息，用于复杂气象条件下，按仪表指示引导飞机进场着陆，其电磁环境保护区包含于跑道保护区之中，具体区域划定如下。

1. 航向信标台（坐标：N38° 15′ 30.4″ ; E77° 2′ 44″ ）

航向信标台设于跑道中心延长线上，距15号跑道端西北端跑道延长线280米处。

（1）航向信标台的扬地保护区是由圆和长方形合成的区域，圆的中心即航向信标天线中心，其半径为75m，长方形的长度为从航向信标天线开始沿跑道中心线延长向跑道方向延伸至300或跑道末端（以大者为准）宽度为120m，如图所示。如果航向信标天线辐射特性为单方向，且辐射场型前后场强比26dB 以上，则保护区不包括图中的斜线区。

（2）在航向信标台场地保护区内不应有障碍物存在。进入航向信标台的电力线缆和通信线缆应从保护区外埋入地下。保护区内不应停放车辆或航空器，不应有任何的地面交通活动。保护区内必须设置的助航灯光设施，应尽可能采用非金属材料，且高度和表面积应尽可能小，以确保其对无线电导航信号的影响降至最小。在航向信标天线中心前向 $\pm 10^\circ$ 、距离航向信标天线3km的区域内，不应有高于15m的建筑物、大型金属反射物 and 高压输

电线存在。

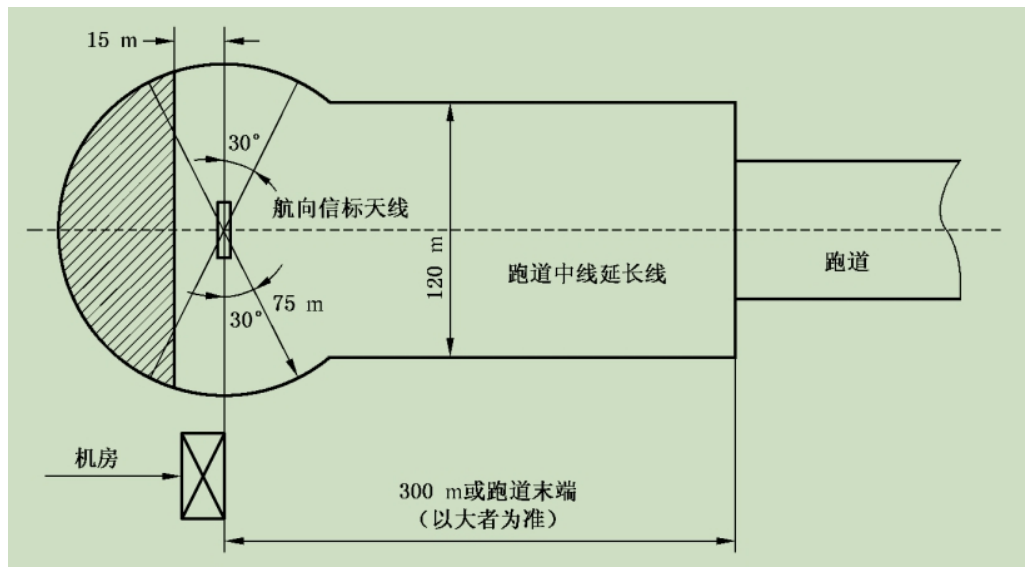


图3 航向信标台保护区

2. 下滑信标台 (坐标: $N38^{\circ} 14' 3''$; $E77^{\circ} 3' 44.07''$)

(1) 距跑道中心线西侧 120 米, 距 33#跑道入口内 350 米。

(2) GP 下滑台的保护区如下图所示:

A 区: 不应有道路、机场专用环场路等任何障碍物存在, 不应种植农作物, 杂草的高度不超过 0.3m, 纵向坡度与跑道坡度相同, 横向坡度不大于 $\pm 1\%$, 并平整到 $\pm 4\text{cm}$ 的高差范围内。在该区内, 不应停放车辆、机械和航空器, 不应有地面交通活动。通过 A 区的电力线缆和通信线缆应埋入地下。

B 区: 距下滑信标天线前方 600m, B 区范围以内不应有铁路、公路、机场专用环场路、建筑物 (航向信标台机房除外)、高压输电线、堤坝、树林、山丘等障碍物存在, 航向信标台机房总高度和 600m 以外的障碍物高度不能超过跑道端净空限制要求。

C 区: 不应有铁路和公路存在 (机场专用环场路除外), 不

应有高于机场净空限制的建筑物、高压输电线、堤坝、树林、山丘等障碍物存在，该区域的地形坡度不应超过15%。

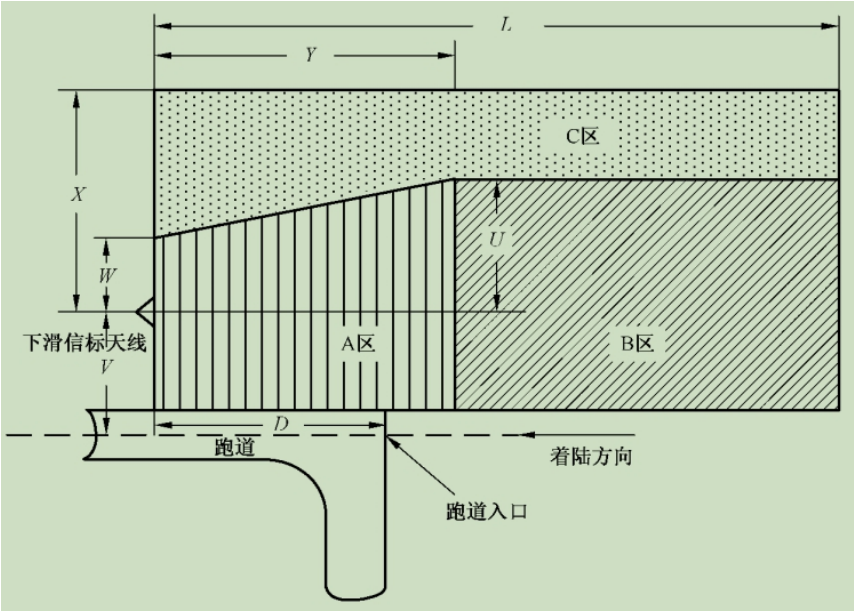


图4 下滑信标台保护区

3. 全向信标台 DVOR (坐标: N38° 13′ 22.8″ ;E77° 4′ 15.5″)

(1)全向信标台设于跑道中心延长线上,距跑道东南端1100米。

(2) 全向信标台场地保护要求

(3) DVOR: 以多普勒全向信标天线基础中心为基准点,以多普勒全向信标天线反射网平面为基准面,半径100m 以内不应有超出基准面高度的任何障碍物; 半径200m 以内不应有超出基准面高度的公路、建筑物、堤坝、山丘等障碍物:半径100m-200m 的树木相对于基准面垂直张角不应超出1.5° , 水平张角不应超出7° ; 半径200m-300m 的障碍物相对于基准面的垂直张角不应

超出 1.5° ，水平张角不应超出 10° ；半径300m以内不应有超出基准面高度的铁路；半径300m以外的障碍物相对于基准面的垂直张角不应超出 2.5° 。

（4）DME: 测距台通常与全向信标台配置在一起，其对场地的要求与多普勒全向信标台相同。测距台也可以与仪表着陆系统的航向台或下滑台配置在一起，这时对场地要求与仪表着陆系统相同。